



Vehicle Inspection

NEWSLETTER DEKRA

Aprile 2024

Sommario

Gent.le Affiliato,

nel corso dell'ultimi tre mesi si sono susseguiti importanti aggiornamenti normativi e abbiamo pensato di farle cosa grata riassumerli in questa newsletter.

Il documento è suddiviso in sette macro-aggiornamenti:

- Prova scantool
- Corsi di aggiornamento per Ispettori Revisioni
- Sospensione circolare installazione portabiciclette e portasci
- Nuova segnalazione errore COC
- Aggiornamento revisioni macchine agricole
- Aggiornamento targhe d'epoca
- Proroga Ispettori ausiliari

Le auguriamo una buona lettura e un buon lavoro

Il team DEKRA Revisioni

			
Prova scantool	Corsi aggiornamento Ispettori	Sospensione circolare portabiciclette e portasci	Nuova segnalazione errore COC
			
Aggiornamento revisioni macchine agricole	Aggiornamento targhe d'epoca	Proroga Ispettori ausiliari	

1. Prova Scantool

A seguito del DD del 11 agosto 2023 e della Circolare n° 33287 del 7 novembre 2023 è stato introdotto l'obbligo dell'accertamento della funzionalità del sistema OBD sui **veicoli leggeri** per la categoria M1 (M1G), M2, e N1 (N1G) delle classi di emissioni Euro 5 ed Euro 6 **immatricolati dal 01/09/2009**.

L'introduzione dello strumento Scantool ha due obiettivi:

1. La verifica di eventuali guasti motore tramite controllo strumentale della spia MIL con l'utilizzo di idonea strumentazione.
2. Acquisizione dei dati di consumo OBFCEM per statistica a livello europeo delle emissioni di CO₂ solo per i veicoli **immatricolati a partire dal 01/01/2021**. Il cliente deve autorizzare l'acquisizione dei dati di consumo, la prova di revisione può essere conclusa anche con l'opposizione da parte di quest'ultimo.

Alcuni chiarimenti:

► **Data di prima immatricolazione**

In alcuni casi le carte di circolazione potrebbe riportare solamente l'anno ovvero il 2009, in questo caso come da specifiche del protocollo MTCNet2 l'inserimento dovrà essere fatto inserendo la data 00/00/2009 che risulterà antecedente al 01/09/2009, **quindi il veicolo NON dovrà essere sottoposto a prova**.

Analogo ragionamento verrà fatto per l'acquisizione del dato consumo, in assenza di indicazioni riguardanti il giorno e il mese di immatricolazione, secondo specifiche MTCNet2 l'inserimento dovrà essere fatto inserendo la data 00/00/2021 che è da intendersi superiore al 01/01/2021, **quindi i veicoli dovranno essere sottoposti a prova**.

► **Presenza prova EOBD_OBFCEM (prova di acquisizione del consumo medio)**

La prova relativa al consumo medio deve essere presente solo se contestualmente sono verificate tre condizioni:

- Veicolo leggero immatricolato dopo 01/01/2021
- Esecuzione della prova conclusa regolarmente
- Non opposizione del cliente alla lettura del dato consumo

Negli altri casi la prova non deve essere presente.

Processo operativo: SCHEMA COMPLETO

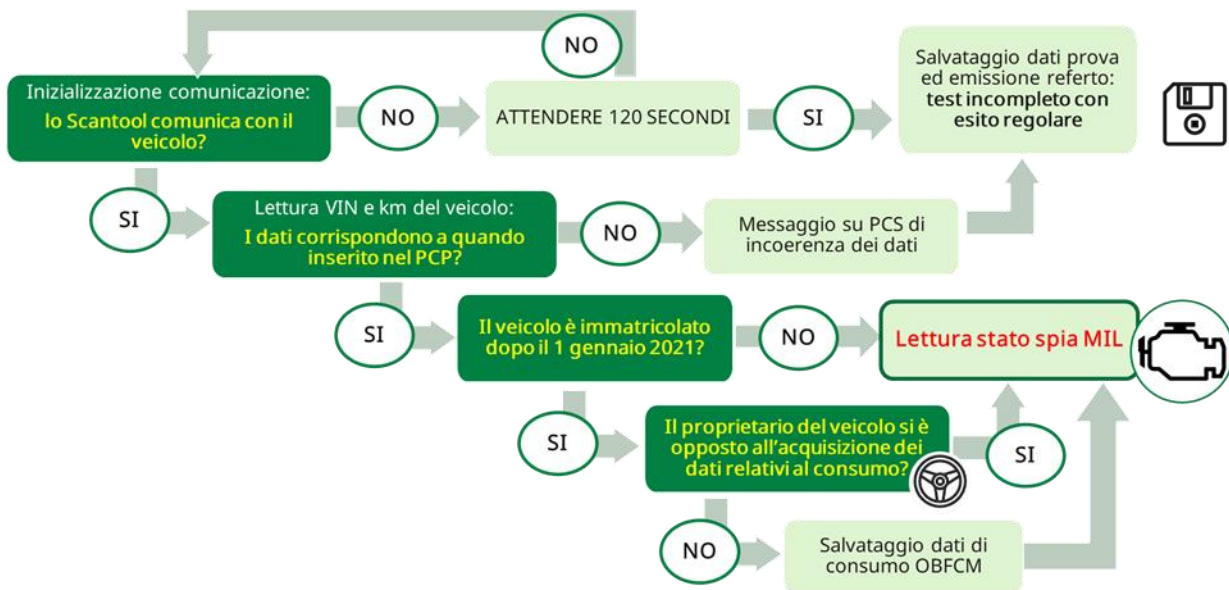
Il processo completo comprende diversi step principalmente suddivisi come in figura



Processo operativo: CONTROLLO VISIVO



Processo operativo: CONTROLLO STRUMENTALE



Processo operativo: Controllo strumentale lettura spia MIL



2. Corso di aggiornamento per ispettori autorizzati nella regione Lombardia

È stata emanata un'importante circolare che chiarisce alcuni aspetti dei **corsi di aggiornamento erogati in regione Lombardia**.

Nello specifico, la Direzione Generale della Motorizzazione, ha chiarito che nel caso in cui il corso di aggiornamento sia stato erogato in Regione Lombardia prima del 4 novembre 2023 e l'attestato sia stato emesso da un organismo accreditato presso la regione stessa sarà ritenuto valido dalle DGT. In particolare, si potrà procedere all'iscrizione dell'ispettore ope legis e **sarà riconosciuta una validità pari a tre anni dalla data di rilascio dell'attestato**.

3. Sospensione circolari inerenti alle nuove modalità di installazione di portabiciclette e portasci

È stato accolto l'appello di primo grado al TAR Lazio di rigetto delle Circolari n. 25981 del 06.09.2023 e n. 30187 del 12.10.2023.

Di conseguenza, sono state sospese le ultime circolari che impartivano importanti novità riguardanti l'installazione di queste componenti ritornando alla disciplina precedentemente in vigore.

Visto il rapido cambiamento normativo e i possibili dubbi interpretativi, soprattutto nel caso degli autocaravan, vi consigliamo di contattarci prima di procedere alla revisione del veicolo.

4. Nuova segnalazione veicolo con ERRORE COC

L'elenco dei veicoli che potrebbero generare l'errore COC è stato aggiornato con l'inserito del modello **Fiat Doblò e JEEP Renegade**.

Il PCP, al momento dell'inserimento dei veicoli presenti in elenco, potrebbe dare questo messaggio d'errore:

“NON REVISIONABILE. La verifica ha avuto esito negativo. Veicolo non revisionabile:
error.coc.stato.errato”

L'errore identifica che il COC (certificato di origine e conformità) presenta delle imprecisioni, quindi, in caso di riscontro del problema, è necessario che il cliente si rechi presso Motorizzazione Civile o un'agenzia di pratiche auto per ripristinare l'anomalia prima della revisione

Attenzione: in assenza di collegamento al CED, si corre il rischio di inserire un veicolo con Errore COC. Al fine di tutelare il proprio operato si raccomanda di consultare **l'elenco completo dei veicoli nell'area affiliati DEKRA**.

<https://revisioni.dekra.it/sezione-tecnica/news/nuova-segnalazione-errore-coc-nuovo/>

5. Aggiornamenti revisioni macchine agricole

Con la conversione in legge 23.2.2024 n.18 del DL 30.12.2023 n. 215 viene modificato il calendario delle scadenze delle revisioni dei veicoli agricoli.

Le date di scadenza vengono spostate al:

- **31.12.2024** se immatricolate fino al 31.12.1996,
- **31.12.2025** se immatricolate dal 1.1.1997 al 31.12.2019
- **al quinto anno**, entro la fine del mese di prima immatricolazione, se immatricolate dopo l'1.1.2020

Tuttavia, ricordiamo che dovrà essere emanato apposito decreto interministeriale che stabilirà le modalità di esecuzione del controllo.

6. Aggiornamento targhe d'epoca

Con il decreto dirigenziale n. 468 del 21/11/2023 si introduce la possibilità di ottenere targa e carta di circolazione del periodo storico di costruzione per i veicoli considerati di interesse storico e collezionistico.

Possono accedervi quei veicoli iscritti nei **Registri ASI, Storico Lancia, Italiano FIAT, Italiano Alfa Romeo o Storico FMI** cioè i registri previsti dall'art 60 del CDS; devono inoltre essere presenti nei database dell'Archivio Nazionale Veicoli e/o nel Pubblico Registro Autoveicoli per poter richiedere l'immatricolazione o la reimmatricolazione del veicolo.

La richiesta, in base alle casistiche, dovrà essere presentata in Motorizzazione, presso studi di consulenza automobilistica o presso gli STA privati

La richiesta ha un costo di 549€ (oltre oneri) per gli autoveicoli mentre per motoveicoli e macchine agricole è di 274,50€ (oltre oneri).

7. Proroga Ispettori Ausiliari

Attraverso il decreto-legge 30.12.2023 n. 215 (modificato dalla Legge 23.2.2024) sono stati prorogati fino al 31 dicembre 2024 gli ispettori ausiliari, cioè degli ex-tecnici della Motorizzazione che hanno dato disponibilità per le sedute di revisione nei centri riconosciuti dalla legge 870.

Ricordiamo che si distinguono dagli ispettori autorizzati (modulo C) in quanto possono revisionare tutti i veicoli sopra le 3,5 t (compresi ADR, ATP e rimorchi O1 e O2).



 **DEKRA**