



Vehicle Inspection

ANALISI MERCATO REVISIONI 2022 E PREVISIONI 2023

Chiusura Mercato Revisioni 2022

Sommario

Gent.le Affiliato,

certi di farle cosa gradita le condividiamo un'analisi mensile dettagliata del settore revisioni.

Il documento è suddiviso in tre macro-sezioni:

- Mercato Revisioni
- Analisi per singole province
- Numero dei centri autorizzati

Le auguriamo una buona lettura e un buon lavoro

Il team DEKRA Revisioni



Mercato Revisioni



Analisi per Provincia



N° Centri

1. Mercato Revisioni 2022

La tabella di seguito confronta i volumi di revisioni degli **anni 2022 con il 2021 e il 2020**.

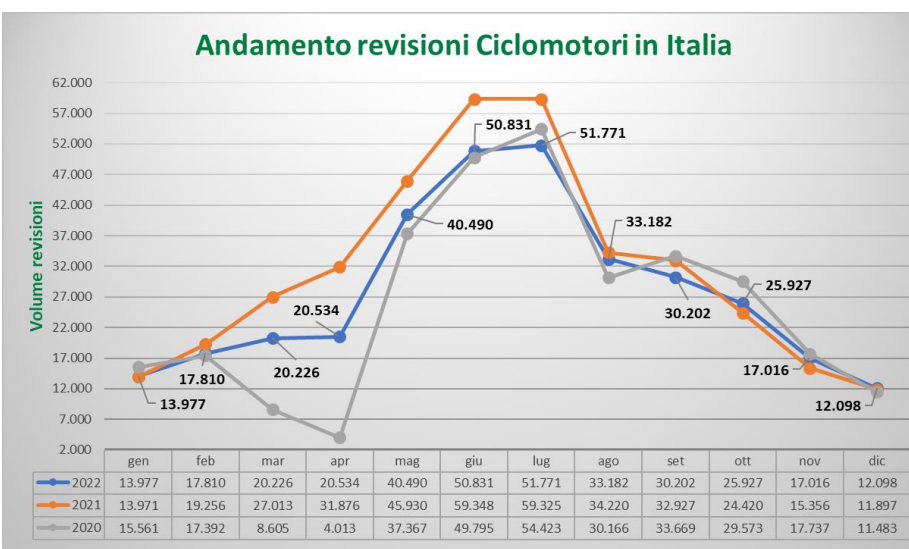
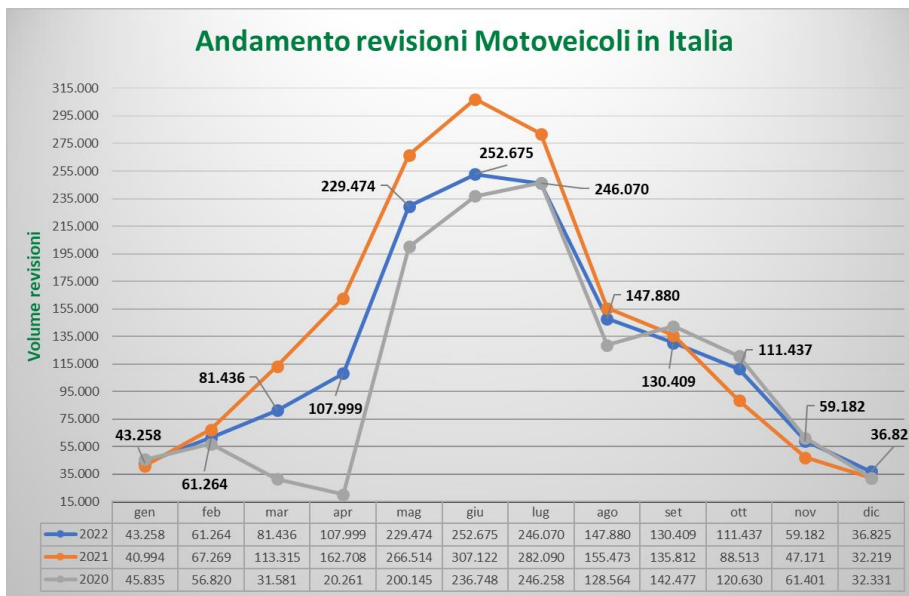
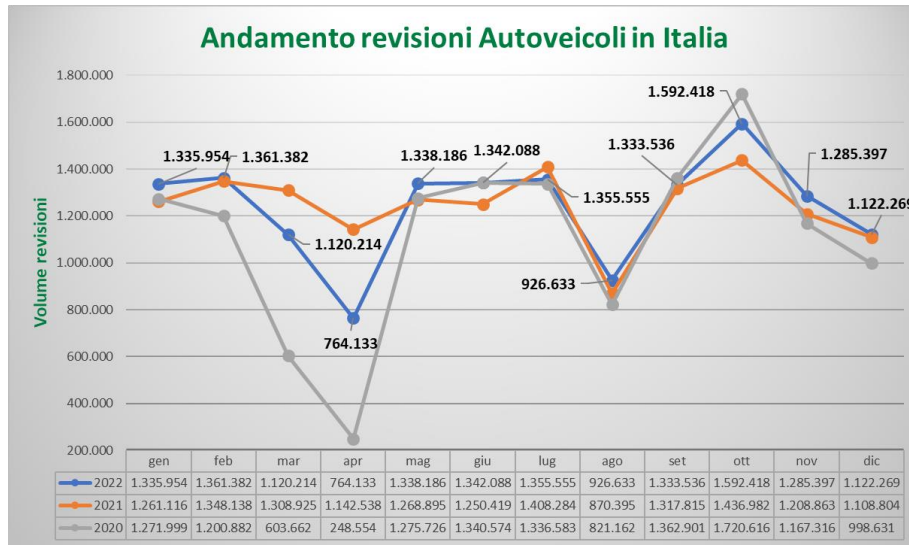
Mercato Revisioni					
	Anno 2022	Anno 2021	Anno 2020	Δ % 2022-2021	Δ % 2022-2020
Autoveicoli	14.877.795	14.931.174	13.348.606	-0,4%	11,5%
Motocicli	1.507.909	1.699.200	1.323.051	-11,3%	14,0%
Ciclomotori	334.064	375.539	309.784	-11,0%	7,8%
Totale	16.719.768	17.005.913	14.981.441	-1,7%	11,6%

Il **2022**, si è concluso con un'importante crescita dei volumi rispetto al 2020. Andando a leggere le performance dei singoli settori si registrano crescite del +11,5% per gli autoveicoli, del +14% per i motoveicoli e infine del +7,8% per i ciclomotori. Complessivamente il volume di revisioni del 2022 rispetto al 2020 è cresciuto del +11,6%. Una crescita molto importante anche a fronte dei due mesi (marzo e aprile 2020) di quasi totale inattività dei centri di revisione a causa lockdown.

Se andiamo ad analizzare dunque il dettaglio dei due mesi di marzo e aprile (vedasi i grafici nelle pagine seguenti) possiamo notare che sono state recuperate ben 1,2 milioni di revisioni rispetto al 2020 recuperando in gran parte il buco creato dal lockdown che attualmente resta di circa 500.000 revisioni suddivise sugli altri mesi dell'anno; nei prossimi anni pari tale buco resterà visibile statisticamente, ma non avrà impatto sui volumi annuali.

Nel confronto con il 2021 possiamo evidenziare come le performance sono pressoché stabili per quanto riguarda gli autoveicoli (-0,4%), al contrario nel comparto a due ruote la flessione arriva a -11,3% per i motoveicoli e al -11% per i ciclomotori. Complessivamente il volume delle revisioni del 2022 perde -1,7% se confrontato con il 2021.

I grafici seguenti le permetteranno di confrontare graficamente l'andamento del mercato revisioni per ogni settore (Autoveicoli, Motoveicoli, Ciclomotori) del 2022 rispetto al 2021 e il 2020.



Previsioni mercato revisioni per 2023

Sulla base dei dati del revisionato registrati nel corso del 2021, i dati di immatricolazioni del 2019 e le stime di radiazioni del prossimo anno, possiamo ipotizzare un volume revisioni per l'anno 2023 di circa 17.500.000 veicoli. Il dato è in crescita rispetto al 2021 grazie alle mancate nuove immatricolazioni e di conseguenza un parco che invecchia aumentando quindi il numero di vetture che necessitano della revisione ogni 2 anni. Vi aggiorneremo costantemente sull'andamento fornendovi utili informazioni per il vostro business.

2. Andamento mercato revisioni per Provincia e analisi con anni precedenti

La tabella sottostante analizza il mercato annuale delle revisioni per singola provincia. Le prime tre colonne forniscono i dati delle revisioni totali svolte nel 2022, 2021 e 2020. Le due seguenti, indicano invece la variazione percentuale dei volumi delle revisioni. Il confronto è fatto sia sull'anno precedente sia sul biennio precedente.

La prima riga della tabella contenente i valori in rosso, rappresenta il dato Italia e le variazioni Italia. Risulterà molto utile confrontare l'andamento di mercato della vostra provincia con la media Italia per analizzare quale sia l'andamento delle revisioni nella provincia e confrontare quale siano le numeriche del vostro centro.

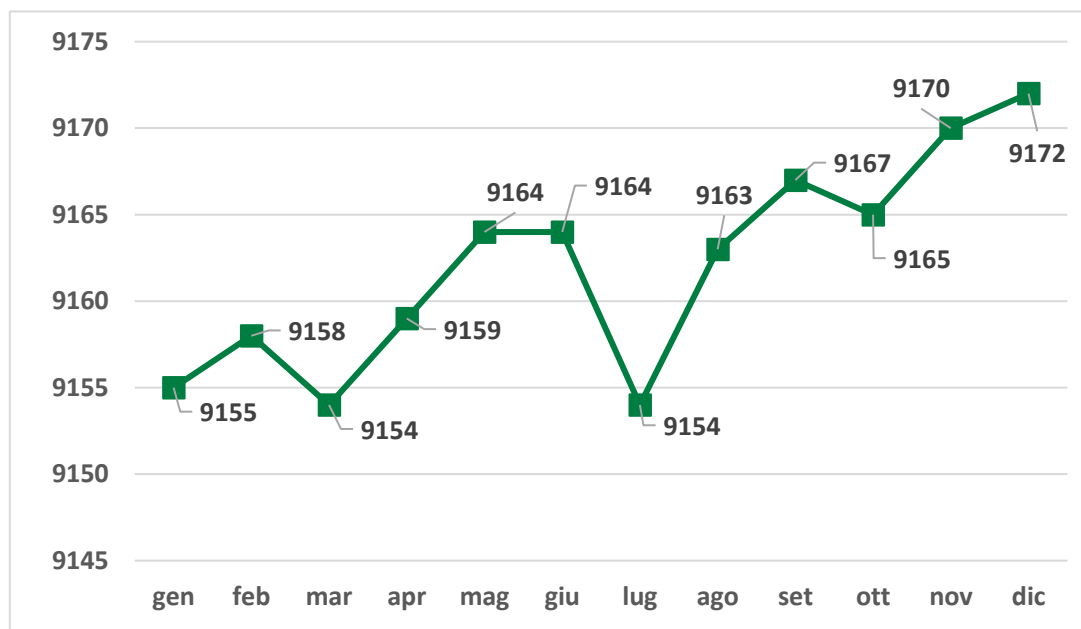
Andamento Mercato Revisioni per provincia e analisi con anni precedenti					
	REVISIONI 2022	REVISIONI 2021	REVISIONI 2020	Δ% 2022-2021	Δ% 2022-2020
PROVINCE	TOTALE	TOTALE	TOTALE	%	%
TOTALE ITALIA	16.719.768	17.005.913	14.981.441	-1,7%	11,6%
AGRIGENTO	121.540	123.347	106.370	↓ -1,5%	↑ 14,3%
ALESSANDRIA	123.959	130.371	112.834	↓ -4,9%	↑ 9,9%
ANCONA	151.520	157.083	137.053	↓ -3,5%	↑ 10,6%
AOSTA	43.189	44.413	39.519	↓ -2,8%	↑ 9,3%
AREZZO	109.296	113.606	99.428	↓ -3,8%	↑ 9,9%
ASCOLI PICENO	98.607	100.698	86.946	↓ -2,1%	↑ 13,4%
ASTI	64.986	68.834	58.449	↓ -5,6%	↑ 11,2%
AVELLINO	104.701	105.538	94.137	→ -0,8%	↑ 11,2%
BARI	367.816	367.394	334.165	→ 0,1%	↑ 10,1%
BARLETTA-ANDRIA-TRANI	32.091	32.470	27.341	↓ -1,2%	↑ 17,4%
BELLUNO	64.506	64.809	57.554	→ -0,5%	↑ 12,1%
BENEVENTO	73.958	75.063	65.906	↓ -1,5%	↑ 12,2%
BERGAMO	337.990	343.459	303.586	↓ -1,6%	↑ 11,3%
BIELLA	56.214	59.021	52.112	↓ -4,8%	↑ 7,9%
BOLOGNA	293.740	298.241	267.209	↓ -1,5%	↑ 9,9%
BOLZANO-BOZEN	155.654	154.712	142.500	→ 0,6%	↑ 9,2%

	REVISIONI 2022	REVISIONI 2021	REVISIONI 2020	Δ% 2022-2021	Δ% 2022-2020
BOLZANO-BOZEN	155.654	154.712	142.500	➔ 0,6%	⬆️ 9,2%
BRESCIA	398.485	407.891	357.562	⬇️ -2,3%	⬆️ 11,4%
BRINDISI	111.640	109.320	99.717	⬆️ 2,1%	⬆️ 12,0%
CAGLIARI	179.047	180.196	165.427	➔ -0,6%	⬆️ 8,2%
CALTANISSETTA	66.057	66.787	59.722	⬇️ -1,1%	⬆️ 10,6%
CAMPOBASSO	66.281	67.787	59.560	⬇️ -2,2%	⬆️ 11,3%
CARBONIA-IGLESIAS	11.073	10.836	9.681	⬆️ 2,2%	⬆️ 14,4%
CASERTA	213.354	209.801	180.054	⬆️ 1,7%	⬆️ 18,5%
CATANIA	264.744	265.449	237.334	➔ -0,3%	⬆️ 11,5%
CATANZARO	95.327	93.269	79.155	⬆️ 2,2%	⬆️ 20,4%
CHIETI	119.383	123.510	106.817	⬇️ -3,3%	⬆️ 11,8%
COMO	179.810	184.415	165.372	⬇️ -2,5%	⬆️ 8,7%
COSENZA	183.230	185.052	159.942	➔ -1,0%	⬆️ 14,6%
CREMONA	101.595	104.560	92.419	⬇️ -2,8%	⬆️ 9,9%
CROTONE	40.142	38.905	33.577	⬆️ 3,2%	⬆️ 19,6%
CUNEO	194.929	204.625	180.540	⬇️ -4,7%	⬆️ 8,0%
ENNA	47.584	47.816	42.232	➔ -0,5%	⬆️ 12,7%
FERMO	26.676	26.803	22.437	➔ -0,5%	⬆️ 18,9%
FERRARA	98.740	101.983	92.086	⬇️ -3,2%	⬆️ 7,2%
FIRENZE	286.354	294.109	260.898	⬇️ -2,6%	⬆️ 9,8%
FOGGIA	144.033	145.552	129.449	⬇️ -1,0%	⬆️ 11,3%
FORLI'	128.014	128.420	116.099	➔ -0,3%	⬆️ 10,3%
FROSINONE	144.314	145.362	128.426	➔ -0,7%	⬆️ 12,4%
GENOVA	230.235	246.298	207.819	⬇️ -6,5%	⬆️ 10,8%
GORIZIA	37.582	39.443	34.681	⬇️ -4,7%	⬆️ 8,4%
GROSSETO	71.530	74.780	65.902	⬇️ -4,3%	⬆️ 8,5%
IMPERIA	70.983	73.023	62.649	⬇️ -2,8%	⬆️ 13,3%
ISERNIA	24.061	24.758	21.324	⬇️ -2,8%	⬆️ 12,8%
L'AQUILA	91.747	91.174	81.346	➔ 0,6%	⬆️ 12,8%
LA SPEZIA	60.490	63.162	54.894	⬇️ -4,2%	⬆️ 10,2%
LATINA	161.067	161.906	141.774	➔ -0,5%	⬆️ 13,6%
LECCE	234.591	233.561	209.071	➔ 0,4%	⬆️ 12,2%
LECCO	116.099	118.050	104.669	⬇️ -1,7%	⬆️ 10,9%
LIVORNO	106.644	111.158	96.550	⬇️ -4,1%	⬆️ 10,5%
LODI	46.085	49.392	42.279	⬇️ -6,7%	⬆️ 9,0%
LUCCA	122.387	126.198	109.716	⬇️ -3,0%	⬆️ 11,5%
MACERATA	102.183	106.809	92.397	⬇️ -4,3%	⬆️ 10,6%
MANTOVA	130.090	132.639	117.266	⬇️ -1,9%	⬆️ 10,9%
MASSA-CARRARA	59.790	60.720	51.788	⬇️ -1,5%	⬆️ 15,5%
MATERA	52.778	54.411	46.173	⬇️ -3,0%	⬆️ 14,3%
MEDIO CAMPIDANO	5.765	6.093	5.835	⬇️ -5,4%	⬇️ -1,2%
MESSINA	176.033	170.924	146.824	⬆️ 3,0%	⬆️ 19,9%
MILANO	838.551	856.397	750.678	⬇️ -2,1%	⬆️ 11,7%
MODENA	216.227	217.353	194.572	➔ -0,5%	⬆️ 11,1%
MONZA E DELLA BRIANZA	129.759	127.703	111.711	⬆️ 1,6%	⬆️ 16,2%
NAPOLI	627.733	643.022	561.212	⬇️ -2,4%	⬆️ 11,9%
NOVARA	119.464	122.710	106.606	⬇️ -2,6%	⬆️ 12,1%
NUORO	45.996	45.960	41.073	➔ 0,1%	⬆️ 12,0%
OGLIASTRA	12.928	12.905	11.256	➔ 0,2%	⬆️ 14,9%
OLBIA-TEMPIO	24.701	25.820	21.280	⬇️ -4,3%	⬆️ 16,1%
ORISTANO	47.470	47.068	41.672	➔ 0,9%	⬆️ 13,9%

	REVISIONI 2022	REVISIONI 2021	REVISIONI 2020	Δ% 2022-2021	Δ% 2022-2020
PADOVA	284.519	287.544	260.858	↓ -1,1%	↑ 9,1%
PALERMO	292.121	291.288	259.747	→ 0,3%	↑ 12,5%
PARMA	135.111	137.601	121.435	↓ -1,8%	↑ 11,3%
PAVIA	150.455	154.327	135.651	↓ -2,5%	↑ 10,9%
PERUGIA	217.120	222.596	197.038	↓ -2,5%	↑ 10,2%
PESARO	122.362	126.978	112.156	↓ -3,6%	↑ 9,1%
PESCARA	82.839	86.111	71.736	↓ -3,8%	↑ 15,5%
PIACENZA	88.666	89.985	78.745	↓ -1,5%	↑ 12,6%
PISA	124.432	127.473	111.478	↓ -2,4%	↑ 11,6%
PISTOIA	76.145	76.870	65.577	→ -0,9%	↑ 16,1%
PORDENONE	100.145	102.299	93.118	↓ -2,1%	↑ 7,5%
POTENZA	102.440	103.871	92.807	↓ -1,4%	↑ 10,4%
PRATO	74.584	74.420	67.533	→ 0,2%	↑ 10,4%
RAGUSA	84.858	94.764	69.320	↓ -10,5%	↑ 22,4%
RAVENNA	128.932	130.973	117.918	↓ -1,6%	↑ 9,3%
REGGIO DI CALABRIA	138.665	136.370	117.103	↑ 1,7%	↑ 18,4%
REGGIO NELL'EMILIA	153.887	154.983	140.737	→ -0,7%	↑ 9,3%
RIETI	41.923	43.619	37.990	↓ -3,9%	↑ 10,4%
RIMINI	122.318	126.346	110.755	↓ -3,2%	↑ 10,4%
ROMA	1.092.349	1.097.311	962.037	→ -0,5%	↑ 13,5%
ROVIGO	74.290	76.475	69.638	↓ -2,9%	↑ 6,7%
SALERNO	279.436	283.015	241.967	↓ -1,3%	↑ 15,5%
SASSARI	117.437	116.632	102.592	→ 0,7%	↑ 14,5%
SAVONA	93.549	100.562	81.896	↓ -7,0%	↑ 14,2%
SIENA	88.190	91.164	80.800	↓ -3,3%	↑ 9,1%
SIRACUSA	101.380	101.868	90.321	→ -0,5%	↑ 12,2%
SONDRIO	60.609	63.044	55.758	↓ -3,9%	↑ 8,7%
SUD SARDEGNA	16.546	15.058	9.984	↑ 9,9%	↑ 65,7%
TARANTO	140.865	140.711	125.461	→ 0,1%	↑ 12,3%
TERAMO	93.058	94.790	83.947	↓ -1,8%	↑ 10,9%
TERNI	68.446	72.652	63.138	↓ -5,8%	↑ 8,4%
TORINO	575.963	595.296	520.838	↓ -3,2%	↑ 10,6%
TRAPANI	116.610	115.419	101.343	↑ 1,0%	↑ 15,1%
TRENTO	165.950	168.464	145.798	↓ -1,5%	↑ 13,8%
TREVISO	284.072	286.135	261.243	→ -0,7%	↑ 8,7%
TRIESTE	67.001	70.683	61.816	↓ -5,2%	↑ 8,4%
UDINE	179.027	185.294	166.919	↓ -3,4%	↑ 7,3%
VARESE	260.184	266.087	233.648	↓ -2,2%	↑ 11,4%
VENEZIA	236.119	238.403	215.319	→ -1,0%	↑ 9,7%
VERBANIA	35.556	36.011	31.011	↓ -1,3%	↑ 14,7%
VERCELLI	53.392	55.135	49.199	↓ -3,2%	↑ 8,5%
VERONA	300.292	300.895	274.381	→ -0,2%	↑ 9,4%
VIBO VALENTIA	41.262	41.414	34.484	→ -0,4%	↑ 19,7%
VICENZA	289.410	295.270	266.495	↓ -2,0%	↑ 8,6%
VITERBO	103.705	104.763	93.074	↓ -1,0%	↑ 11,4%

3. Numero Centri di revisione 2022

Serie storica numero Centri Autorizzati Italia



Il grafico appena sopra mostra l'andamento delle nuove aperture sull'intero territorio nazionale. Come si può notare dai grafici, l'incremento del numero di nuovi centri è maggiormente concentrato nel periodo (luglio e ottobre) immediatamente successivo alle sessioni d'esame per Ispettore di Revisione. Il numero delle nuove aperture è fortemente diminuito negli ultimi anni sia a causa del blocco della formazione sia per l'effettiva difficoltà nel superare l'esame abilitativo presso la Motorizzazione. Nei prossimi mesi, monitoreremo attentamente i dati e non mancheremo di darle informazioni a riguardo, ma ipotizziamo che il numero di centri sia destinato a salire ulteriormente grazie all'ingresso nel mercato di nuovi ispettori abilitati nei prossimi mesi.



 **DEKRA**