

Alla cortese attenzione del Titolare del Centro Revisioni DEKRA

INFORMAZIONI RISERVATE – NON DIVULGARE

23 Gennaio 2017

OGGETTO: Andamento mercato revisioni Italia 2016, previsioni 2017 e nuova normativa

Gentile Affiliato,

desideriamo darle il consueto aggiornamento periodico sull'evoluzione del mercato delle revisioni in Italia, con particolare riferimento a quanto accaduto lo scorso anno ed alle previsioni per il 2017. Introduciamo, inoltre, il tema della nuova normativa sulle revisioni che verrà definita nel prossimo mese di maggio.

Mercato Revisioni 2016

Nel 2016 in Italia sono stati revisionati in tutto 15.801.195 veicoli con un calo verso il 2015 di 518.664 unità pari al 3.1%. Questo andamento è in linea con quanto previsto da DEKRA e già a lei anticipato nelle nostre precedenti comunicazioni, nonostante i dati di alcuni mesi siano stati decisamente anomali e a molti abbiano fatto pensare addirittura ad un mercato in crescita. E' da notare che la diminuzione del numero delle revisioni nel 2016 è ben superiore al fisiologico calo degli anni pari verso quelli dispari (basti dire che il 2014 è calato di sole circa 321.000 revisioni rispetto il 2013) ed è dovuta essenzialmente alla progressiva riduzione delle immatricolazioni di veicoli nuovi degli anni dal 2008 al 2013 ed all'aumento del numero dei veicoli radiati.

Numero di Centri di Revisione e Revisioni medie per centro

Mentre il mercato è diminuito, il numero dei centri di revisione ha continuato nella sua crescita costante chiudendo il 2016 con 8.421 centri attivi, anche qui in linea con le nostre previsioni, contro i 7.602 del 2013. Questo incremento di centri, che come visto non è stato supportato da un incremento analogo del mercato complessivo revisioni, ha portato ad un crollo delle revisioni per singolo centro (a livello medio in Italia), dalle 2.068 revisioni medie del 2013 alle 1.876 del 2016.

La seguente tabella riassume i principali indicatori del mercato degli ultimi anni:

ANNO	AUTOVEICOLI	MOTOVEICOLI	CICLOMOTORI	TOTALE	% AUTO	%MOTO	% CICLO	CENTRI	MEDIA REVIS.
2013	13.881.556	1.406.565	436.344	15.724.465	88,28%	8,95%	2,77%	7.602	2.068
2014	13.596.848	1.380.726	426.193	15.403.767	88,27%	8,96%	2,77%	7.955	1.936
2015	14.381.111	1.511.523	425.209	16.317.843	88,13%	9,26%	2,61%	8.188	1.993
2016	13.918.342	1.478.271	402.566	15.799.179	88,10%	9,36%	2,55%	8.421	1.876

Previsioni 2017

Per quanto riguarda il 2017, con i dati disponibili al momento, possiamo stimare un numero di Revisioni in Italia in linea con il 2016, per la prima volta, quindi, un anno dispari non avrebbe un volume di revisioni superiore ad un anno pari. Ciò è dovuto essenzialmente al già citato andamento negativo delle immatricolazioni negli anni dal 2008 al 2013 che ha avuto il suo minimo proprio nel 2013 (1.311.460 immatricolazioni contro i 2.516.276 nell'anno 2007) impattando sulle "prime revisioni" del 2017.

Inoltre c'è da considerare la possibilità di un aumento del numero di veicoli radiati rispetto l'andamento stabile avuto nel biennio 2015/2016; se così fosse potremmo anche avere un mercato revisioni 2017 leggermente più basso del 2016.

Per ogni approfondimento sull'evoluzione del Mercato Revisioni, a livello nazionale o locale, può contattare il suo Area manager DEKRA che potrà fornirle analisi e supporto per lo sviluppo delle più efficaci strategie commerciali, sfruttando gli strumenti che DEKRA mette a disposizione dei propri affiliati, e consentirle di difendere il suo business anche in un contesto di mercato in calo.

Le novità normative per le revisioni

Il 2017 sarà un anno importantissimo per il sistema Revisioni Italia: entro il 20 maggio 2017, gli stati europei dovranno recepire formalmente, adattando la legislazione nazionale, la direttiva 2014/45UE che entrerà in vigore il 20 maggio 2018.

I principali obiettivi che si prefigge questa direttiva comunitaria sono:

1. Evitare il conflitto di interessi tra chi revisiona e chi ripara
2. Assicurare maggior competenza e aggiornamento al Responsabile Tecnico

Per quanto riguarda il superamento del conflitto di interessi la commissione al Ministero dei Trasporti sta vagliando diverse ipotesi per andare nella direzione indicata a livello Europeo, ma non è ancora stato definito con precisione come si otterrà questo obiettivo. Una delle ipotesi sul tavolo prevede la separazione a livello fisico fra il responsabile tecnico secondo legge 122/92 dell'autoriparazione ed il responsabile tecnico delle revisioni secondo l'art.80 del CDS, con l'impossibilità, quindi, di riunire nella stessa persona le due cariche.

L'altro importante cambiamento normativo riguarda il nuovo ruolo di "ispettore" che sostituisce il Responsabile Tecnico e che dovrà avere competenze specifiche decisamente superiori alle attuali; fermo restando che, chi alla data del 20 maggio 2018 starà operando come Responsabile Tecnico, potrà continuare a farlo (a patto di un programma di verifica delle competenze e di aggiornamento periodico continuo).

Il recepimento della nuova direttiva potrebbe anche introdurre, come già accade per altri Paesi europei, la possibilità di richiamare a revisione i veicoli quando cambia



l'intestatario della carta di circolazione o quando il veicolo raggiunge un chilometraggio di 160.000 km;

Non essendo ancora state definite le modalità di recepimento nazionale della nuova direttiva (che si conosceranno al più tardi entro maggio) non le forniamo per il momento ulteriori dettagli ma ci impegniamo, come al solito, ad informarla prontamente su ogni aggiornamento proveniente dal tavolo di lavoro ministeriale.

In ogni caso, in concomitanza con il recepimento nazionale della normativa ed in occasione del prossimo AUTOPROMOTEC, in programma a Bologna dal 24 al 28 maggio, DEKRA organizzerà un convegno per spiegare nel dettaglio le modifiche legislative in tema di Revisioni e ci farebbe piacere averla nostro gradito ospite (riceverete prossimamente i dettagli dell'evento).

Per concludere le ricordiamo che il suo Area manager DEKRA rimane a completa disposizione per ogni approfondimento sulla direttiva europea e le assicuriamo il pieno supporto di tutta la struttura DEKRA per semplificare la sua attività ed evitarle disagi nella fase di transizione normativa dei prossimi mesi

Le auguriamo un brillante 2017,

Cordiali saluti

Giorgio Saverio Casalino
Executive – General Manager

Fabrizio Comi
Technical Manager

Claudio Bellatreccia
Sales & Network Manager