

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
9. CONTROLLI SUPPLEMENTARI PER VEICOLI DELLE CATEGORIE M2 E M3 ADIBITI AL TRASPORTO DI PASSEGGERI					
9.1. Porte					
9.1.1. Porte di entrata e di uscita	Esame visivo e azionamento	a) Funzionamento difettoso			
		b) Stato di deterioramento			
		A rischio di provocare ferite			
		c) Comando di emergenza difettoso			
		d) Comando a distanza delle porte o dispositivi di segnalazione difettosi			
		e) Non conformi ai requisiti ¹			
		Larghezza insufficiente della porta			

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
9.1.2. Uscite di emergenza	Esame visivo e azionamento (se del caso)	a) Funzionamento difettoso			
		b) Indicazione delle uscite di emergenza illeggibili			
		Indicazioni delle uscite di emergenza mancanti			
		c) Assenza del martello per rompere i vetri			
		d) Non conformi ai requisiti ¹			
		Larghezza insufficiente o accesso bloccato			
9.2. Sistema antiappannante e di sbrinamento (X) ²	Esame visivo e azionamento	a) Funzionamento difettoso			
		che compromette il funzionamento sicuro del veicolo			
		b) Emissione di gas tossici o di scarico nella cabina di guida o nell'abitacolo			
		Pericolo per la salute delle persone a bordo			
		c) Sbrinamento difettoso (se obbligatorio)			

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
9.3. Sistema di aerazione o riscaldamento (X) ²	Esame visivo e azionamento	a) Funzionamento difettoso			
		Rischio per la salute delle persone a bordo			
		b) Emissione di gas tossici o di scarico nella cabina di guida o nell'abitacolo			
		Pericolo per la salute delle persone a bordo			

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
9.4. Sedili					
9.4.1. Sedili dei passeggeri (inclusi sedili per il personale di accompagnamento)	Esame visivo	Gli strapuntini (se consentiti) non funzionano automaticamente			
		Uscita di emergenza bloccata			
9.4.2. Sedile del conducente (requisiti supplementari)	Esame visivo	a) Dispositivi speciali, ad esempio protezione antiriflesso difettosi.			
		Campo visivo compromesso			
		b) Protezione del conducente fissata male o non conforme ai requisiti ¹			
		A rischio di provocare infortuni			
9.5. Illuminazione interna e indicazioni dei percorsi (X) ²	Esame visivo e azionamento	Dispositivi difettosi o non conformi ai requisiti ¹			
		Assenza totale di funzionamento			

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
9.6. Corridoi, spazi per passeggeri in piedi	Esame visivo	a) Pavimento fissato male			
		Stabilità compromessa			
		b) Corrimani o maniglie difettosi			
		Fissati male o inutilizzabili			
		c) Non conformi ai requisiti ¹			
		Larghezza o spazio insufficiente			
9.7. Scale e gradini	Esame visivo e azionamento (se del caso)	a) Deteriorati			
		Danneggiati			
		Stabilità compromessa			
		b) Gradini retrattili non funzionanti in modo corretto			
		c) Non conformi ai requisiti ¹			
		Larghezza insufficiente			

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
9.8. Sistema di comunicazione con i passeggeri (X) ²	Esame visivo e azionamento	Sistema difettoso			
		Assenza totale di funzionamento			
9.9. Indicazioni scritte (X) ²	Esame visivo	a) Mancanti, scritte in modo erraneo o illeggibili			
		b) Non conformi ai requisiti ¹			
		Informazioni errate			

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
9.10. Requisiti relativi al trasporto di bambini (X) ²					
9.10.1. Porte	Esame visivo	Protezione delle porte non conforme ai requisiti ¹ relativi a questa forma di trasporto			
9.10.2. Equipaggiamenti speciali e di segnalazione	Esame visivo	Equipaggiamenti speciali e di segnalazione assenti o non conformi ai requisiti ¹			
9.11. Requisiti relativi al trasporto di persone disabili (X) ²					
9.11.1. Porte, rampe e sollevatori	Esame visivo e azionamento	a) Funzionamento difettoso			
		Sicurezza di funzionamento compromessa			
		b) Stato di deterioramento			
		Stabilità compromessa; rischio di provocare ferite			
		c) Comandi difettosi			
		Sicurezza di funzionamento compromessa			
		d) Dispositivi di allarme difettosi			
Assenza totale di funzionamento					
		e) Non conformi ai requisiti ¹			

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze				
			Lieve	Grave	Pericoloso		
9.11.2. Sistemi di ritenuta delle sedie a rotelle	Esame visivo e azionamento se opportuno	a) Funzionamento difettoso Sicurezza di funzionamento compromessa					
		b) Stato di deterioramento Stabilità compromessa; a rischio di provocare ferite					
		c) Comandi difettosi Sicurezza di funzionamento compromessa					
		d) Non conforme ai requisiti ¹					
		9.11.3. Equipaggiamenti speciali e di segnalazione	Esame visivo	Equipaggiamenti speciali e di segnalazione assenti o non conformi ai requisiti ¹			

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
9.12. Altri equipaggiamenti speciali (X) ²					
9.12.1. Installazioni per la preparazione di alimenti	Esame visivo	a) Installazioni non conformi ai requisiti ¹			
		b) Installazioni danneggiate in modo tale da renderne rischioso l'uso			
9.12.2. Sanitari	Esame visivo	Installazioni non conformi ai requisiti ¹			
		A rischio di provocare ferite			
9.12.3. Altri dispositivi (ad esempio audiovisivi)	Esame visivo	Non conformi ai requisiti (a)			
		Che compromettono il funzionamento sicuro del veicolo			

⁽¹⁾ Le categorie di veicoli che non rientrano nell'ambito d'applicazione della presente direttiva sono incluse a scopo di orientamento.

⁽²⁾ 43 % per i semirimorchi omologati prima del 1° gennaio 2012.

⁽³⁾ 48 % per i veicoli non muniti di ABS o omologati anteriormente al 1° ottobre 1991.

⁽⁴⁾ 45 % per i veicoli immatricolati successivamente al 1988 o alla data specificata nei requisiti, a seconda di quale data sia posteriore.

⁽⁵⁾ 43 % per i semirimorchi e i rimorchi immatricolati successivamente al 1988 o alla data indicata nei requisiti, a seconda di quale data sia posteriore.

⁽⁶⁾ Per esempio 2,5 m/s² per i veicoli delle categorie N1, N2 e N3 immatricolati per la prima volta dopo l'1.1.2012.

⁽⁷⁾ Omologati a norma della direttiva 70/220/CEE, della tabella 1 dell'allegato I del regolamento (CE) n. 715/2007 (Euro 5), della direttiva 88/77/CEE e della direttiva 2005/55/CE.

⁽⁸⁾ Omologati a norma della tabella 2 dell'allegato I del regolamento (CE) n. 715/2007 (Euro 6) e del regolamento (CE) n. 595/2009 (Euro VI).

⁽⁹⁾ Omologati secondo i valori limite di cui alla riga B della tabella della sezione 5.3.1.4 dell'allegato I della direttiva 70/220/CEE, modificata dalla direttiva 98/69/CE, o successive modifiche; alla riga B1, B2 o C della sezione 6.2.1 dell'allegato I della direttiva 88/77/CEE, oppure immatricolati o messi in circolazione per la prima volta dopo il 1° luglio 2008.

Note:

¹ I "requisiti" sono stabiliti attraverso l'omologazione alla data di omologazione, di prima immatricolazione o di prima messa in circolazione dei veicoli, nonché attraverso gli obblighi di ammodernamento o la legislazione nazionale del paese di immatricolazione. Questi motivi per l'esito negativo del controllo si applicano solo se è stato verificato il rispetto dei requisiti.

² (X) identifica elementi relativi alla condizione del veicolo e alla sua idoneità di impiego su strada ma che non sono considerati essenziali ai fini del controllo tecnico.

³ Per "modifica che compromette la sicurezza" si intende una modifica che incide negativamente sulla sicurezza stradale del veicolo o che ha effetti negativi sproporzionati sull'ambiente.