

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
7. ALTRI EQUIPAGGIAMENTI					
7.1. Cinture di sicurezza/fibbie e sistemi di ritenuta					
7.1.1. Sicurezza di montaggio di cinture di sicurezza/fibbie	Esame visivo	a) Punto di ancoraggio fortemente deteriorato			
		Stabilità compromessa			
		b) Ancoraggio fissato male			
7.1.2. Stato delle cinture di sicurezza/fibbie	Esame visivo e azionamento	a) Cintura di sicurezza obbligatoria mancante o non montata			
		b) Cintura di sicurezza danneggiata			
		Taglio o segni di sforzo			
		c) Cintura di sicurezza non conforme ai requisiti ¹			
		d) Fibbia della cintura di sicurezza danneggiata o non correttamente funzionante			
e) Riavvolgitore della cintura di sicurezza danneggiato o non correttamente funzionante					

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
7.1.3. Limitatore di carico della cintura di sicurezza	Esame visivo e/o mediante l'interfaccia elettronica	a) Limitatore di carico chiaramente mancante o non adatto al veicolo			
		b) Il sistema indica un guasto attraverso l'interfaccia elettronica del veicolo			
7.1.4. Pretensionatori per le cinture di sicurezza	Esame visivo e/o mediante l'interfaccia elettronica	a) Pretensionatore chiaramente mancante o non adatto al veicolo			
		b) Il sistema indica un guasto attraverso l'interfaccia elettronica del veicolo			
7.1.5. Airbag	Esame visivo e/o mediante l'interfaccia elettronica	a) Airbag chiaramente mancante o non adatto al veicolo			
		b) Il sistema indica un guasto attraverso l'interfaccia elettronica del veicolo			
		c) Airbag chiaramente non funzionante			

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
7.1.6. Sistemi SRS	Esame visivo dell'indicatore di guasto e/o mediante interfaccia elettronica	a) L'indicatore di guasto del sistema SRS indica un qualsiasi tipo di malfunzionamento del sistema			
		b) Il sistema indica un guasto attraverso l'interfaccia elettronica del veicolo			
7.2. Estintore (X) ²	Esame visivo	a) Mancante			
		b) Non conforme ai requisiti ¹			
		Se prescritto (ad esempio taxi, bus di linea, bus da turismo ecc.)			
7.3. Serrature e dispositivi antifurto	Esame visivo e azionamento	a) Dispositivo antifurto non funzionante			
		b) Il dispositivo è difettoso			
		Il dispositivo si blocca inopinatamente			

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
7.4. Triangolo di segnalazione (se richiesto) (X) ²	Esame visivo	a) Mancante o incompleto			
		b) Non conforme ai requisiti ¹			
7.5. Cassetta di pronto soccorso (se richiesta)(X) ²	Esame visivo	Mancante, incompleta o non conforme ai requisiti ¹			
7.6. Cunei da ruota (zeppe) (se richiesti) (X) ²	Esame visivo	Mancanti o non in buone condizioni, stabilità o dimensioni insufficienti			
7.7. Segnalatore acustico	Esame visivo e azionamento	a) Non funzionante correttamente			
		Assenza totale di funzionamento			
		b) Comando fissato male			
		c) Non conforme ai requisiti ¹			
		Possibilità di confondere il suono emesso con quello delle sirene ufficiali			

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
7.8. Tachimetro	Esame visivo o controllo nel corso di prova su strada o con mezzi elettronici	a) Non montato conformemente ai requisiti ¹ Mancante se richiesto	Yellow	Orange	White
		b) Funzionamento compromesso Totalmente non funzionante	Yellow	Orange	White
		c) Non sufficientemente illuminato Non in condizioni di illuminarsi	Yellow	Orange	White
		a) Non montato conformemente ai requisiti ¹	White	Orange	White
		b) Non funzionante	White	Orange	White
		c) Sigilli mancanti o difettosi	White	Orange	White
7.9. Tachigrafo (se montato/richiesto)	Esame visivo	d) Targhetta di installazione mancante, illeggibile o scaduta	White	Orange	White
		e) Evidente manomissione o manipolazione	White	Orange	White
		f) Dimensioni dei pneumatici non compatibili con i parametri di calibratura	White	Orange	White

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
7.10. Limitatore di velocità (se montato/richiesto)	Esame visivo e azionamento se sono disponibili appa recchiature adeguate	a) Non montato conformemente ai requisiti ¹			
		b) Chiaramente non funzionante			
		c) Velocità impostata scorretta (se verificata)			
		d) Sigilli mancanti o difettosi			
		e) Targhetta mancante o illeggibile			
		f) Dimensioni dei pneumatici non compatibili con i parametri di calibratura			
7.11. Contachilometri se disponibile (X) ²	Esame visivo e/o mediante l'interfaccia elettronica	a) Manomissione evidente (frode) per ridurre o rappresentare in modo falso la percorrenza registrata di un veicolo			
		b) Chiaramente non funzionante			

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
7.12. Controllo elettronico della stabilità (ESC) (se montato/richiesto)	Esame visivo e/o mediante l'interfaccia elettronica	a) Sensori di velocità della ruota mancanti o danneggiati			
		b) Cablatura danneggiata			
		c) Altri componenti mancanti o danneggiati			
		d) Commutatore danneggiato o non funzionante in modo corretto			
		e) L'indicatore di guasto del sistema ESC indica un qualsiasi tipo di malfunzionamento del sistema			
		f) Il sistema indica un guasto attraverso l'interfaccia del veicolo			

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
7.13 eCall (se montato, in conformità con la legislazione in materia di omologazione UE)					
7.13.1. Montaggio e configurazione	<i>Esame visivo integrato dall'uso dell'interfaccia elettronica, laddove le caratteristiche tecniche del veicolo lo consentano e siano resi disponibili i dati necessari</i>	a) Sistema o qualsiasi componente mancante			
		b) Versione del software errata			
		c) Codifica del sistema errata			
7.13.2. Condizione	<i>Esame visivo integrato dall'uso dell'interfaccia elettronica, laddove le caratteristiche tecniche del veicolo lo consentano e siano resi disponibili i dati necessari</i>	a) Sistema o componenti danneggiati			
		b) L'indicatore di guasto di eCall indica un qualsiasi tipo di malfunzionamento del sistema			
		c) Guasto della centralina elettronica di controllo di eCall			
		d) Guasto del dispositivo di comunicazione della rete mobile			
		e) Mancanza di segnale GPS			
		f) Componenti audio non collegati			
		g) Fonte di alimentazione non collegata o carica insufficiente			
h) Il sistema indica un guasto attraverso l'interfaccia elettronica del veicolo					

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
7.13.3. Prestazioni	<i>Esame visivo integrato dall'uso dell'interfaccia elettronica, laddove le caratteristiche tecniche del veicolo lo consentono e siano resi disponibili i dati necessari</i>	<i>a) Insieme minimo di dati non corretto</i>			
		<i>b) Componenti audio non funzionanti correttamente</i>			

⁽¹⁾ Le categorie di veicoli che non rientrano nell'ambito d'applicazione della presente direttiva sono incluse a scopo di orientamento.

⁽²⁾ 43 % per i semirimorchi omologati prima del 1° gennaio 2012.

⁽³⁾ 48 % per i veicoli non muniti di ABS o omologati anteriormente al 1° ottobre 1991.

⁽⁴⁾ 45 % per i veicoli immatricolati successivamente al 1988 o alla data specificata nei requisiti, a seconda di quale data sia posteriore.

⁽⁵⁾ 43 % per i semirimorchi e i rimorchi immatricolati successivamente al 1988 o alla data indicata nei requisiti, a seconda di quale data sia posteriore.

⁽⁶⁾ Per esempio 2,5 m/s² per i veicoli delle categorie N1, N2 e N3 immatricolati per la prima volta dopo l'1.1.2012.

⁽⁷⁾ Omologati a norma della direttiva 70/220/CEE, della tabella 1 dell'allegato I del regolamento (CE) n. 715/2007 (Euro 5), della direttiva 88/77/CEE e della direttiva 2005/55/CE.

⁽⁸⁾ Omologati a norma della tabella 2 dell'allegato I del regolamento (CE) n. 715/2007 (Euro 6) e del regolamento (CE) n. 595/2009 (Euro VI).

⁽⁹⁾ Omologati secondo i valori limite di cui alla riga B della tabella della sezione 5.3.1.4 dell'allegato I della direttiva 70/220/CEE, modificata dalla direttiva 98/69/CE, o successive modifiche; alla riga B1, B2 o C della sezione 6.2.1 dell'allegato I della direttiva 88/77/CEE, oppure immatricolati o messi in circolazione per la prima volta dopo il 1° luglio 2008.

Note:

¹ I "requisiti" sono stabiliti attraverso l'omologazione alla data di omologazione, di prima immatricolazione o di prima messa in circolazione dei veicoli, nonché attraverso gli obblighi di ammodernamento o la legislazione nazionale del paese di immatricolazione. Questi motivi per l'esito negativo del controllo si applicano solo se è stato verificato il rispetto dei requisiti.

² (X) identifica elementi relativi alla condizione del veicolo e alla sua idoneità di impiego su strada ma che non sono considerati essenziali ai fini del controllo tecnico.

³ Per "modifica che compromette la sicurezza" si intende una modifica che incide negativamente sulla sicurezza stradale del veicolo o che ha effetti negativi sproporzionati sull'ambiente.