

# Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
<b>6. TELAIO ED ELEMENTI FISSATI AL TELAIO</b>					
6.1. Telaio o cassone ed elementi fissati al telaio					
6.1.1. Stato generale	Esame visivo con il veicolo sopra una fossa d'ispezione o su un ponte sollevatore	a) Lieve rottura o deformazione di un longherone o traversa			
		Grave rottura o deformazione di un longherone o traversa			
		b) Placche di rinforzo o elementi di fissaggio montati male			
		Maggior parte delle unioni allentate; resistenza dei pezzi insufficiente			
		c) Eccessiva corrosione che mette a repentaglio la rigidità dell'insieme			
		Resistenza dei pezzi insufficiente			

# Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
6.1.2. Tubi di scappamento e silenziatori	Esame visivo con il veicolo sopra una fossa d'ispezione o su un ponte sollevatore	a) Sistema di scappamento fissato male o con perdite			
		b) Penetrazione di fumi nella cabina o abitacolo del veicolo Pericolo per la salute delle persone a bordo			
6.1.3. Serbatoi e tubi per carburante (tra cui serbatoio e tubi del carburante di riscaldamento)	Esame visivo con il veicolo sopra una fossa d'ispezione o su un ponte sollevatore e, nel caso di sistemi GPL/ GNC/GNL, uso di dispositivi di rilevazione delle perdite	a) Serbatoi e tubi fissati male con particolare rischio di incendio			
		b) Perdita di carburante o tappo del carburante mancante o difettoso Rischio d'incendio; perdita eccessiva di materiale pericoloso			
		c) Tubi con punti di attrito Tubi danneggiati			
		d) Rubinetto a maschio del carburante (se richiesto) non funzionante correttamente			
		e) Rischio di incendio dovuto a: — perdita di carburante — scarsa protezione del serbatoio o del sistema di scappamento — stato del compartimento motore			
		f) Sistemi GPL/GNC/GNL o a idrogeno non conformi ai requisiti, qualsiasi pezzo del sistema difettoso <sup>1</sup>			

# Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
6.1.4. Paraurti, protezioni laterali e dispositivi posteriori antincastro	Esame visivo	a) Elementi fissati male o danneggiati in modo tale da poter causare ferite in caso di contatto		Grave	
		Parti di cui è probabile è probabile il distacco; funzionalità gravemente compromessa			Pericoloso
		b) Dispositivi chiaramente non conformi ai requisiti <sup>1</sup>		Grave	
6.1.5. Supporto della ruota di scorta (se montato sul veicolo)	Esame visivo	a) Supporto in condizioni non adeguate	Lieve		
		b) Supporto rotto o fissato male		Grave	
		c) Ruota di scorta non fissata adeguatamente al supporto		Grave	
		Rischio molto grave di distacco			Pericoloso

# Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
6.1.6. Dispositivi di accoppiamento e attrezzatura di rimorchio	Esame visivo per verificarne l'usura e il corretto funzionamento con particolare attenzione agli eventuali dispositivi di sicurezza e/o utilizzando uno strumento di misurazione	a) Componente danneggiato, difettoso o incrinato (se non utilizzato)			
		Componente danneggiato, difettoso o incrinato (se utilizzato)			
		b) Usura eccessiva di un componente			
		Sotto il limite di usura			
		c) Fissaggio difettoso			
		Eventuali fissaggi allentati con un rischio molto grave di distacco			
		d) Dispositivi di sicurezza mancanti o dal funzionamento difettoso			
		e) Eventuali indicatori non funzionanti			
		f) Ostruzione della targa di immatricolazione o di luci (quando non utilizzate)			
		Targa di immatricolazione non leggibile (quando non utilizzata)			
		g) Modifica che compromette la sicurezza <sup>3</sup> (pezzi secondari)			
		Modifica che compromette la sicurezza <sup>3</sup> (pezzi primari)			
h) Dispositivi di accoppiamento troppo deboli					

# Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
6.1.7. Trasmissione	Esame visivo	a) Bulloni mancanti o allentati Bulloni mancanti o allentati in modo tale da costituire un grave pericolo per la sicurezza stradale			
		b) Usura eccessiva dei cuscinetti dell'albero di trasmissione Rischio molto grave di allentamento o incrinatura			
		c) Usura eccessiva dei giunti universali o delle catene/cinghie di trasmissione Rischio molto grave di allentamento o incrinatura			
		d) Raccordi flessibili deteriorati Rischio molto grave di allentamento o incrinatura			
		e) Albero danneggiato o incrinato			
		f) Alloggiamento dei cuscinetti rotto o fissato male Rischio molto grave di allentamento o incrinatura			
		g) Rivestimento antipolvere gravemente deteriorato Rivestimento antipolvere mancante o rotto			
		h) Modifica illegale della trasmissione			

# Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
6.1.8. Castelli motore	Esame visivo non necessariamente utilizzando una fossa d'ispezione o un ponte sollevatore	Castelli deteriorati, chiaramente e gravemente danneggiati			
		Castelli allenati o rotti			
6.1.9. Prestazioni del motore (X) <sup>2</sup>	Esame visivo e/o mediante l'interfaccia elettronica	a) Unità di controllo modificata in modo da compromettere la sicurezza e/o nuocere all'ambiente			
		b) Motore modificato in modo da compromettere la sicurezza e/o nuocere all'ambiente			

# Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
6.2. Cabina e carrozzeria					
6.2.1. Condizioni	Esame visivo	a) Pannello o elemento montati male o danneggiati in modo tale da poter provocare ferite			
		Con probabilità di distacco			
		b) Montante fissato male			
		Stabilità compromessa			
		c) Ingresso di fumi del motore o di scarico			
		Pericolo per la salute delle persone a bordo			
		d) Modifica che compromette la sicurezza <sup>3</sup>			
		Distanza insufficiente dalle parti rotanti o in movimento e dalla strada			

# Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
6.2.2. Fissaggio	Esame visivo con il veicolo sopra una fossa d'ispezione o su un ponte sollevatore	a) Carrozzeria o cabina fissati in modo inadeguato			
		Stabilità compromessa			
		b) Carrozzeria o cabina chiaramente mal centrate sul telaio			
		c) Carrozzeria o cabina non fissate o fissate male al telaio o alle traverse e se simmetriche			
		Carrozzeria o cabina non fissate o fissate male al telaio o alle traverse in modo tale da costituire un grave pericolo per la sicurezza stradale			
		d) Eccessiva corrosione nei punti di fissaggio sulla carrozzeria autoportante			
	Stabilità compromessa				

# Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
6.2.3. Porte e serrature	Esame visivo	a) Una porta non si apre o si chiude in modo adeguato			
		b) Vi è il rischio che una porta si apra improvvisamente o che non resti chiusa (porte scorrevoli)			
		Vi è il rischio che una porta si apra improvvisamente o che non resti chiusa (porte girevoli)			
		c) Porte, cerniere, serrature, montanti deteriorati			
		c) Porte, cerniere, serrature, montanti mancanti o fissati male			
6.2.4. Pavimento	Esame visivo con il veicolo sopra una fossa d'ispezione o su un ponte sollevatore	Pavimento fissato male o fortemente deteriorato			
		Stabilità insufficiente			

# Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
6.2.5. Sedile del conducente	Esame visivo	a) Sedile con struttura difettosa			
		Sedile fissato male			
		b) Meccanismo di regolazione non correttamente funzionante			
		Sedile che si sposta o schienale non fissabile			
6.2.6. Altri sedili	Esame visivo	a) Sedili difettosi o fissati male (pezzi secondari)			
		Sedili difettosi o fissati male (pezzi principali)			
		b) Sedili fissati in modo non conforme ai requisiti <sup>1</sup>			
		Numero di sedili superiore a quello consentito; posizionamento non conforme all'omologazione			
6.2.7. Comandi di guida	Esame visivo e azionamento	Un qualsiasi comando essenziale per una condotta sicura del veicolo non funziona correttamente			
		Sicurezza di funzionamento compromessa			

# Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
6.2.8. Gradini della cabina	Esame visivo	a) Gradino o anello del gradino fissati male Stabilità insufficiente			
		b) Gradini o anelli in uno stato tale da poter provocare ferite agli utilizzatori			
6.2.9. Altri dispositivi e attrezzature interne ed esterne	Esame visivo	a) Fissaggio difettoso di altri dispositivi o attrezzature			
		b) Funzionamento di altri dispositivi o attrezzature non conforme ai requisiti <sup>1</sup>			
		Parti fissate in modo tale da poter causare ferite; sicurezza di funzionamento compromessa			
		c) Perdite dall'impianto idraulico			
		Perdita eccessiva di materiale pericoloso			

# Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
6.2.10. Parafanghi (ali), dispositivi antispruzzi	Esame visivo	a) Mancanti, fissati male o fortemente corrosi			
		A rischio di provocare ferite e a rischio di distacco			
		b) Distanza insufficiente dalla ruota/pneumatico (antispruzzo)			
		Distanza insufficiente dalla ruota/pneumatico (parafanghi)			
		c) Non conformi ai requisiti <sup>1</sup>			
		Copertura insufficiente del battistrada			

# Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
6.2.11 Cavalletto	Esame visivo	a) Mancante, fissato male o fortemente corroso			
		b) Non conforme ai requisiti <sup>1</sup>			
		c) Rischio di sblocco quando il veicolo è in movimento			
6.2.12 Impugnature e poggipiedi	Esame visivo	a) Mancanti, fissati male o fortemente corrosi			
		b) Non conformi ai requisiti <sup>1</sup>			

<sup>(1)</sup> Le categorie di veicoli che non rientrano nell'ambito d'applicazione della presente direttiva sono incluse a scopo di orientamento.

<sup>(2)</sup> 43 % per i semirimorchi omologati prima del 1° gennaio 2012.

<sup>(3)</sup> 48 % per i veicoli non muniti di ABS o omologati anteriormente al 1° ottobre 1991.

<sup>(4)</sup> 45 % per i veicoli immatricolati successivamente al 1988 o alla data specificata nei requisiti, a seconda di quale data sia posteriore.

<sup>(5)</sup> 43 % per i semirimorchi e i rimorchi immatricolati successivamente al 1988 o alla data indicata nei requisiti, a seconda di quale data sia posteriore.

<sup>(6)</sup> Per esempio 2,5 m/s<sup>2</sup> per i veicoli delle categorie N1, N2 e N3 immatricolati per la prima volta dopo l'1.1.2012.

<sup>(7)</sup> Omologati a norma della direttiva 70/220/CEE, della tabella 1 dell'allegato I del regolamento (CE) n. 715/2007 (Euro 5), della direttiva 88/77/CEE e della direttiva 2005/55/CE.

<sup>(8)</sup> Omologati a norma della tabella 2 dell'allegato I del regolamento (CE) n. 715/2007 (Euro 6) e del regolamento (CE) n. 595/2009 (Euro VI).

<sup>(9)</sup> Omologati secondo i valori limite di cui alla riga B della tabella della sezione 5.3.1.4 dell'allegato I della direttiva 70/220/CEE, modificata dalla direttiva 98/69/CE, o successive modifiche; alla riga B1, B2 o C della sezione 6.2.1 dell'allegato I della direttiva 88/77/CEE, oppure immatricolati o messi in circolazione per la prima volta dopo il 1° luglio 2008.

Note:

<sup>1</sup> I "requisiti" sono stabiliti attraverso l'omologazione alla data di omologazione, di prima immatricolazione o di prima messa in circolazione dei veicoli, nonché attraverso gli obblighi di ammodernamento o la legislazione nazionale del paese di immatricolazione. Questi motivi per l'esito negativo del controllo si applicano solo se è stato verificato il rispetto dei requisiti.

<sup>2</sup> (X) identifica elementi relativi alla condizione del veicolo e alla sua idoneità di impiego su strada ma che non sono considerati essenziali ai fini del controllo tecnico.

<sup>3</sup> Per "modifica che compromette la sicurezza" si intende una modifica che incide negativamente sulla sicurezza stradale del veicolo o che ha effetti negativi sproporzionati sull'ambiente.