

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
5. ASSI, RUOTE, PNEUMATICI E SOSPENSIONI					
5.1. Assi					
5.1.1. Assi	Esame visivo con il veicolo sopra una fossa d'ispezione o su un ponte sollevatore. I dispositivi di rilevazione del gioco delle ruote possono essere utilizzati e sono raccomandati per i veicoli di massa massima superiore a 3,5 tonnellate	a) Asse spezzato o deformato			
		b) Asse fissato al veicolo non correttamente			
		Stabilità pregiudicata, funzionalità compromessa: movimento eccessivo in relazione ai fissaggi			
		c) Modifica che compromette la sicurezza ³			
		Stabilità e funzionalità compromesse, distanza insufficiente rispetto alle altre parti del veicolo o al suolo			
5.1.2. Fuselli	Esame visivo con il veicolo sopra una fossa d'ispezione o su un ponte sollevatore. I dispositivi di rilevazione del gioco delle ruote possono essere utilizzati e sono raccomandati per i veicoli aventi una massa massima superiore a 3,5 tonnellate. Applicare a ciascuna ruota una forza verticale o laterale e rilevare il movimento tra la traversa dell'asse e i fuselli	a) Fusello rotto			
		b) Usura eccessiva del perno e/o delle boccole			
		Probabilità di allentamento; stabilità direzionale compromessa			
		c) Movimento eccessivo tra fusello e traversa dell'asse			
		Probabilità di allentamento; stabilità direzionale compromessa			
		d) Gioco del fusello nell'asse			
		Probabilità di allentamento, stabilità direzionale compromessa			

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
5.1.3. Cuscinetti delle ruote	Esame visivo con il veicolo sopra una fossa d'ispezione o su un ponte sollevatore. I dispositivi di rilevazione del gioco delle ruote possono essere utilizzati e sono raccomandati per i veicoli di massa superiore a 3,5 tonnellate. Muovere le ruote o applicare una forza laterale a ciascuna ruota e rilevare il movimento verso l'alto della ruota relativamente al fusello	a) Gioco eccessivo in un cuscinetto della ruota			
		Stabilità direzionale compromessa; pericolo di distruzione			
		b) Cuscinetto fissato in modo eccessivo, bloccato			
		Rischio di surriscaldamento; pericolo di distruzione			

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
5.2. Ruote e pneumatici					
5.2.1. Mozzo della ruota	Esame visivo	a) Dadi o viti della ruota mancanti o allentati			
		Mozzo non fissato, o fissato così male da compromettere gravemente la sicurezza stradale			
		b) Mozzo usurato o danneggiato			
		Mozzo usurato o danneggiato in modo tale da compromettere la sicurezza del fissaggio delle ruote			

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
5.2.2. Ruote	Esame visivo di entrambi i lati di ciascuna ruota con il veicolo sopra una fossa d'ispezione o su un ponte sollevatore	a) Eventuali rotture o problemi di saldatura			
		b) Anelli di tenuta dei pneumatici non adeguatamente fissati			
		Con probabilità di distacco			
		c) Ruota fortemente deformata o usurata			
		Fissaggio sicuro al mozzo compromesso; fissaggio sicuro del pneumatico compromesso			
		d) Tipo, dimensioni, specifiche tecniche di progettazione o compatibilità della ruota non conformi ai requisiti ¹ con rischi per la sicurezza stradale			

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
5.2.3. Pneumatici	Esame visivo di tutto il pneumatico sia ruotando la ruota staccata dal suolo con il veicolo sopra una fossa d'ispezione o su un ponte sollevatore oppure muovendo avanti e indietro il veicolo sopra una fossa d'ispezione	a) Dimensioni, capacità di carico, marchio di omologazione o indice di velocità del pneumatico non conformi ai requisiti ¹ con rischi per la sicurezza stradale		Grave	
		Insufficiente capacità di carico o indice di velocità per l'uso effettivo, il pneumatico tocca altre parti fisse del veicolo compromettendo la sicurezza della guida			Pericoloso
		b) Pneumatici di dimensioni differenti sullo stesso asse o su due ruote gemelle		Grave	
		c) Pneumatici di costruzione differente (radiale/diagonale)		Grave	
		d) Danni o tagli gravi sul pneumatico		Grave	
		Tortiglia visibile o danneggiata			Pericoloso
		e) L'indicatore di usura del pneumatico diventa esposto		Grave	
		Profondità del battistrada non conforme ai requisiti ¹			Pericoloso
		f) Pneumatico in attrito con altri componenti (dispositivi flessibili anti-spray)	Lieve		
		Pneumatici in attrito con altri componenti (senza compromettere la sicurezza della guida)		Grave	
g) Pneumatici riscoperti non conformi ai requisiti ¹		Grave			
Strato di protezione della tortiglia danneggiato			Pericoloso		
h) Sistema di controllo della pressione del pneumatico difettoso o pneumatico chiaramente non gonfiato sufficientemente	Lieve				
Chiaramente non funzionante		Grave			

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
5.3. Sistema di sospensioni					
5.3.1. Molle e stabilizzatori	Esame visivo con il veicolo sopra una fossa d'ispezione o su un ponte sollevatore. I dispositivi di rilevazione del gioco delle ruote possono essere utilizzati e sono raccomandati per i veicoli di massa massima superiore a 3,5 tonnellate	a) Molle fissate male al telaio o all'asse			
		Movimento relativo visibile. Fissaggi fortemente allentati			
		b) Componente di una molla rotto o danneggiato			
		Molla principale o lamina principale della balestra o lamine addizionali compromesse molto gravemente			
		c) Molla mancante			
		Molla principale o lamina principale della balestra o lamine addizionali compromesse molto gravemente			
		d) Modifica che compromette la sicurezza ³			
		Distanza insufficiente rispetto alle altre parti; sistema delle sospensioni non funzionante			

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
5.3.2. Ammortizzatori	Esame visivo con il veicolo sopra una fossa d'ispezione o su un ponte sollevatore o utilizzando apparecchiature speciali, se disponibili	a) Ammortizzatori fissati male al telaio o all'asse			
		Ammortizzatore allentato			
		b) Ammortizzatore danneggiato che evidenzia segni di gravi perdite o difetti			
5.3.2.1. Prova dell'efficienza ammortizzante (X) ²	Utilizzando un'attrezzatura speciale confrontare le differenze a destra/sinistra	a) Differenze significative tra destra e sinistra			
		b) Mancato raggiungimento dei valori minimi			

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
5.3.3. Tubi di torsione, puntoni articolati, forcelle e bracci della sospensione	Esame visivo con il veicolo sopra una fossa d'ispezione o su un ponte sollevatore. I dispositivi di rilevazione del gioco delle ruote possono essere utilizzati e sono raccomandati per i veicoli aventi una massa massima superiore a 3,5 tonnellate	Componenti fissati male al telaio o all'asse			
		Probabilità di allentamento; stabilità direzionale compromessa			
		b) Componente danneggiato o eccessivamente corrosivo			
		Stabilità del componente colpita o componente rotto			
		Modifica che compromette la sicurezza ³			
		Distanza insufficiente rispetto alle altre parti; sistema non operativo			

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



Elemento	Metodo	Motivi dell'esito negativo del controllo	Valutazione delle carenze		
			Lieve	Grave	Pericoloso
5.3.4. Attacchi sospensioni	Esame visivo con il veicolo sopra una fossa d'ispezione o su un ponte sollevatore. I dispositivi di rilevazione del gioco delle ruote possono essere utilizzati e sono raccomandati per i veicoli aventi una massa massima superiore a 3,5 tonnellate	a) Usura eccessiva del perno e/o delle boccole o a livello dei giunti delle sospensioni			
		Probabilità di allentamento; stabilità direzionale compromessa			
		b) Rivestimento antipolvere gravemente deteriorato			
		Rivestimento antipolvere mancante o rotto			
5.3.5. Sospensioni pneumatiche	Esame visivo	a) Sistema inutilizzabile			
		b) Un qualsiasi componente danneggiato, modificato o deteriorato in modo tale da compromettere il funzionamento del sistema			
		Funzionamento del sistema gravemente compromesso			
		c) Perdita udibile dal sistema			

⁽¹⁾ Le categorie di veicoli che non rientrano nell'ambito d'applicazione della presente direttiva sono incluse a scopo di orientamento.

⁽²⁾ 43 % per i semirimorchi omologati prima del 1° gennaio 2012.

⁽³⁾ 48 % per i veicoli non muniti di ABS o omologati anteriormente al 1° ottobre 1991.

⁽⁴⁾ 45 % per i veicoli immatricolati successivamente al 1988 o alla data specificata nei requisiti, a seconda di quale data sia posteriore.

⁽⁵⁾ 43 % per i semirimorchi e i rimorchi immatricolati successivamente al 1988 o alla data indicata nei requisiti, a seconda di quale data sia posteriore.

⁽⁶⁾ Per esempio 2,5 m/s² per i veicoli delle categorie N1, N2 e N3 immatricolati per la prima volta dopo l'1.1.2012.

⁽⁷⁾ Omologati a norma della direttiva 70/220/CEE, della tabella 1 dell'allegato I del regolamento (CE) n. 715/2007 (Euro 5), della direttiva 88/77/CEE e della direttiva 2005/55/CE.

⁽⁸⁾ Omologati a norma della tabella 2 dell'allegato I del regolamento (CE) n. 715/2007 (Euro 6) e del regolamento (CE) n. 595/2009 (Euro VI).

⁽⁹⁾ Omologati secondo i valori limite di cui alla riga B della tabella della sezione 5.3.1.4 dell'allegato I della direttiva 70/220/CEE, modificata dalla direttiva 98/69/CE, o successive modifiche; alla riga B1, B2 o C della sezione 6.2.1 dell'allegato I della direttiva 88/77/CEE, oppure immatricolati o messi in circolazione per la prima volta dopo il 1° luglio 2008.

Note:

¹ I "requisiti" sono stabiliti attraverso l'omologazione alla data di omologazione, di prima immatricolazione o di prima messa in circolazione dei veicoli, nonché attraverso gli obblighi di ammodernamento o la legislazione nazionale del paese di immatricolazione. Questi motivi per l'esito negativo del controllo si applicano solo se è stato verificato il rispetto dei requisiti.

² (X) identifica elementi relativi alla condizione del veicolo e alla sua idoneità di impiego su strada ma che non sono considerati essenziali ai fini del controllo tecnico.

³ Per "modifica che compromette la sicurezza" si intende una modifica che incide negativamente sulla sicurezza stradale del veicolo o che ha effetti negativi sproporzionati sull'ambiente.