

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



| Elemento | Metodo | Motivi dell'esito negativo del controllo | Valutazione delle carenze | | |
|---|--|---|---------------------------|-------|------------|
| | | | Lieve | Grave | Pericoloso |
| 4. LUCI, RIFLETTORI E CIRCUITO ELETTRICO | | | | | |
| 4.1. Fari | | | | | |
| 4.1.1. Stato e funzionamento | Esame visivo e azionamento | a) Luce o sorgente luminosa difettosa o mancante (luci/sorgenti luminose multiple; in caso di LED sino a 1/3 non funzionanti) | | | |
| | | Luci/sorgenti luminose singole; in caso di LED visibilità gravemente compromessa | | | |
| | | b) Sistema di proiezione leggermente difettoso (riflettori e lenti) | | | |
| | | Sistema di proiezione gravemente difettoso o mancante (riflettori e lenti) | | | |
| | | c) Luci fissate male | | | |
| 4.1.2. Allineamento | Determinare l'orientamento orizzontale di ciascun faro in posizione anabbagliante utilizzando un dispositivo per l'orientamento dei fari o uno schermo o utilizzando l'interfaccia elettronica del veicolo | a) L'orientamento del faro non rientra nei limiti fissati dai requisiti ¹ | | | |
| | | b) Il sistema indica un guasto attraverso l'interfaccia elettronica del veicolo | | | |

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



| Elemento | Metodo | Motivi dell'esito negativo del controllo | Valutazione delle carenze | | |
|--|----------------------------|--|---------------------------|-------|------------|
| | | | Lieve | Grave | Pericoloso |
| 4.1.3. Accensione | Esame visivo e azionamento | a) L'accensione non è conforme ai requisiti ¹ (numero di fari accesi simultaneamente) | | | |
| | | Luminosità frontale superiore al massimo consentito | | | |
| | | b) Malfunzionamento del dispositivo di accensione | | | |
| | | c) Il sistema indica un guasto attraverso l'interfaccia elettronica del veicolo | | | |
| 4.1.4. Rispetto dei requisiti ¹ | Esame visivo e azionamento | a) La luce, il colore emesso, la posizione, la luminosità o la marchiatura non sono conformi ai requisiti ¹ | | | |
| | | b) Prodotti sulle lenti o sulle sorgenti luminose che riducono chiaramente la luminosità o modificano il colore emesso | | | |
| | | c) Sorgente luminosa o faro non compatibili | | | |

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



| Elemento | Metodo | Motivi dell'esito negativo del controllo | Valutazione delle carenze | | |
|---|--|---|---------------------------|-------|------------|
| | | | Lieve | Grave | Pericoloso |
| 4.1.5. Sistemi per regolare l'inclinazione (se obbligatori) | Esame visivo e azionamento se possibile, o utilizzando l'interfaccia elettronica del veicolo | a) Dispositivo non funzionante | | | |
| | | b) Il dispositivo manuale non può essere azionato dal sedile del conducente | | | |
| | | c) Il sistema indica un guasto attraverso l'interfaccia elettronica del veicolo | | | |
| 4.1.6. Dispositivo tergifari (se obbligatorio) | Esame visivo e azionamento se possibile | Dispositivo non funzionante | | | |
| | | In caso di unità ottiche a scarica | | | |

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



| Elemento | Metodo | Motivi dell'esito negativo del controllo | Valutazione delle carenze | | |
|--|----------------------------|--|---------------------------|-------|------------|
| | | | Lieve | Grave | Pericoloso |
| 4.2. Luci di posizione anteriori e posteriori, luci laterali e luci d'ingombro e luci di marcia diurna | | | | | |
| 4.2.1. Stato e funzionamento | Esame visivo e azionamento | a) Sorgente di luce difettosa | | | |
| | | b) Lenti difettose | | | |
| | | c) Luci fissate male | | | |
| | | Rischio molto grave di distacco | | | |
| 4.2.2 Accensione | Esame visivo e azionamento | a) L'accensione non è conforme ai requisiti ¹ | | | |
| | | Le luci di posizione posteriori e le luci laterali possono essere spente quando sono accesi i fari | | | |
| | | b) Malfunzionamento del dispositivo di accensione | | | |

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



| Elemento | Metodo | Motivi dell'esito negativo del controllo | Valutazione delle carenze | | |
|--|----------------------------|--|---------------------------|-------|------------|
| | | | Lieve | Grave | Pericoloso |
| 4.2.3. Rispetto dei requisiti ¹ | Esame visivo e azionamento | a) La luce, il colore emesso, la posizione, la luminosità o la marcatura non sono conformi ai requisiti ¹ | | | |
| | | Luce rossa davanti o luce bianca sul retro; luminosità fortemente ridotta | | | |
| | | b) Prodotti sulle lenti o sulle sorgenti luminose che riducono la luminosità o modificano il colore emesso | | | |
| | | Luce rossa davanti o luce bianca sul retro; luminosità fortemente ridotta | | | |

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



| Elemento | Metodo | Motivi dell'esito negativo del controllo | Valutazione delle carenze | | |
|---------------------------------|----------------------------|---|---------------------------|--------|------------|
| | | | Lieve | Grave | Pericoloso |
| 4.3. Luci di arresto | | | | | |
| 4.3.1. Stato e funzionamento | Esame visivo e azionamento | a) Sorgente di luce difettosa (sorgenti luminose multiple; in caso di LED sino a 1/3 non funzionanti) | Yellow | | |
| | | Sorgenti luminose singole; in caso di LED meno di 2/3 funzionanti | | Orange | |
| | | Nessuna fonte luminosa funziona | | | Red |
| | | b) Lenti leggermente difettose (nessuna influenza sulla luce emessa) | Yellow | | |
| | | Lenti fortemente difettose (emissione luminosa compromessa) | | Orange | |
| | | c) Luci fissate male | Yellow | | |
| Rischio molto grave di distacco | | Orange | | | |

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



| Elemento | Metodo | Motivi dell'esito negativo del controllo | Valutazione delle carenze | | |
|--|----------------------------|---|---------------------------|--------|------------|
| | | | Lieve | Grave | Pericoloso |
| 4.3.2. Accensione | Esame visivo e azionamento | a) L'accensione non è conforme ai requisiti ¹ | Yellow | | |
| | | Funzionamento ritardato | | Orange | |
| | | Assenza totale di funzionamento | | | Red |
| | | b) Malfunzionamento del dispositivo di accensione | | Orange | |
| | | c) Il sistema indica un guasto attraverso l'interfaccia elettronica del veicolo | | Orange | |
| | | d) la luce del freno di emergenza non funziona o non funziona correttamente | | Orange | |
| 4.3.3. Rispetto dei requisiti ¹ | Esame visivo e azionamento | La luce, il colore emesso, la posizione, la luminosità o la marcatura non sono conformi ai requisiti ¹ | Yellow | | |
| | | Luce bianca sul retro; luminosità foretamente ridotta | | Orange | |

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



| Elemento | Metodo | Motivi dell'esito negativo del controllo | Valutazione delle carenze | | |
|--|----------------------------|---|---------------------------|--------|------------|
| | | | Lieve | Grave | Pericoloso |
| 4.4. Indicatori luminosi di direzione e di emergenza | | | | | |
| 4.4.1. Stato e funzionamento | Esame visivo e azionamento | a) Sorgente di luce difettosa (sorgenti luminose multiple; in caso di LED sino a 1/3 non funzionanti) | Yellow | | |
| | | Sorgenti luminose ; in caso di LED meno di 2/3 funzionanti | | Orange | |
| | | b) Lenti leggermente difettose (nessuna influenza sulla luce emessa) | Yellow | | |
| | | Lenti fortemente difettose (emissione luminosa compromessa) | | Orange | |
| | | c) Luci fissate male | Yellow | | |
| | | Rischio molto grave di distacco | | Orange | |
| 4.4.2. Accensione | Esame visivo e azionamento | L'accensione non è conforme ai requisiti ¹ | Yellow | | |
| | | Assenza totale di funzionamento | | Orange | |
| 4.4.3. Rispetto dei requisiti ¹ | Esame visivo e azionamento | La luce, il colore emesso, la posizione, la luminosità o la marcatura non sono conformi ai requisiti ¹ | | Orange | |
| 4.4.4. Frequenza di lampeggiamento | | La velocità di lampeggiamento non è conforme ai requisiti ¹ (deviazione della frequenza superiore al 25 %) | Yellow | | |

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



| Elemento | Metodo | Motivi dell'esito negativo del controllo | Valutazione delle carenze | | |
|--|--|---|---------------------------|-------|------------|
| | | | Lieve | Grave | Pericoloso |
| 4.5. Proiettore fendinebbia anteriore e faro antinebbia posteriore | | | | | |
| 4.5.1. Stato e funzionamento | Esame visivo e azionamento | a) Sorgente di luce difettosa (sorgenti luminose multiple; in caso di LED sino a 1/3 non funzionanti) | | | |
| | | Sorgenti luminose singole; in caso di LED meno di 2/3 funzionanti | | | |
| | | b) Lenti leggermente difettose (nessuna influenza sulla luce emessa) | | | |
| | | Lenti fortemente difettose (emissione luminosa compromessa) | | | |
| | | c) Luci fissate male | | | |
| | | Rischio molto grave di distacco o di abbagliamento di conducenti di altri veicoli | | | |
| 4.5.2. Allineamento (X) ² | Funzionamento e utilizzo di un dispositivo per l'orientamento dei fari | Il proiettore fendinebbia anteriore mostra un errato allineamento orizzontale quando il fascio luminoso presenta una linea di demarcazione (linea di demarcazione troppo bassa) | | | |
| | | Linea di demarcazione sopra quella dei fari | | | |

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



| Elemento | Metodo | Motivi dell'esito negativo del controllo | Valutazione delle carenze | | |
|--|----------------------------|--|---------------------------|-------|------------|
| | | | Lieve | Grave | Pericoloso |
| 4.5.3. Accensione | Esame visivo e azionamento | L'accensione non è conforme ai requisiti ¹ | | | |
| | | Non funzionante | | | |
| 4.5.4. Rispetto dei requisiti ¹ | Esame visivo e azionamento | a) La luce, il colore emesso, la posizione, la luminosità o la marcatura non sono conformi ai requisiti ¹ | | | |
| | | b) Il sistema non funziona conformemente ai requisiti ¹ | | | |

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



| Elemento | Metodo | Motivi dell'esito negativo del controllo | Valutazione delle carenze | | |
|--|----------------------------|--|---------------------------|-------|------------|
| | | | Lieve | Grave | Pericoloso |
| 4.6. Luci di retromarcia | | | | | |
| 4.6.1. Stato e funzionamento | Esame visivo e azionamento | a) Sorgente di luce difettosa | | | |
| | | b) Lenti difettose | | | |
| | | c) Luci fissate male | | | |
| | | Rischio molto grave di distacco | | | |
| 4.6.2. Rispetto dei requisiti ¹ | Esame visivo e azionamento | a) La luce, il colore emesso, la posizione, la luminosità o la marcatura non sono conformi ai requisiti ¹ | | | |
| | | b) Il sistema non funziona conformemente ai requisiti ¹ | | | |
| 4.6.3. Accensione | Esame visivo e azionamento | L'accensione non è conforme ai requisiti ¹ | | | |
| | | Le luci di retromarcia possono essere accese con il cambio non in posizione di retromarcia | | | |

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



| Elemento | Metodo | Motivi dell'esito negativo del controllo | Valutazione delle carenze | | |
|--|----------------------------|---|---------------------------|--------|------------|
| | | | Lieve | Grave | Pericoloso |
| 4.7. Dispositivo di illuminazione della targa posteriore | | | | | |
| 4.7.1. Stato e funzionamento | Esame visivo e azionamento | a) Il dispositivo emette all'indietro luce diretta o bianca | Yellow | | |
| | | b) Sorgente di luce difettosa, sorgente luminosa multipla | Yellow | | |
| | | Sorgente di luce difettosa, sorgente luminosa singola | | Orange | |
| | | c) Luci fissate male | Yellow | | |
| | | Rischio molto grave di distacco | | Orange | |
| 4.7.2. Rispetto dei requisiti ¹ | Esame visivo e azionamento | Il sistema non funziona conformemente ai requisiti ¹ | Yellow | | |

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



| Elemento | Metodo | Motivi dell'esito negativo del controllo | Valutazione delle carenze | | |
|--|--------------|---|---------------------------|-------|------------|
| | | | Lieve | Grave | Pericoloso |
| 4.8. Catarifrangenti, evidenziatori (retroreflettenti) e targhette marcatrici posteriori | | | | | |
| 4.8.1. Condizioni | Esame visivo | a) Catarifrangenti difettosi o danneggiati | | | |
| | | Catarifrangenti compromessi | | | |
| | | b) Catarifrangente fissato in modo non sicuro | | | |
| | | Fissato in modo da renderne probabile il distacco | | | |
| 4.8.2. Rispetto dei requisiti ¹ | Esame visivo | Il dispositivo, il colore riflesso o la posizione non sono conformi ai requisiti ¹ | | | |
| | | Dispositivo mancante o riflettente luce rossa davanti o luce bianca sul retro | | | |

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



| Elemento | Metodo | Motivi dell'esito negativo del controllo | Valutazione delle carenze | | |
|---|---|---|---------------------------|-------|------------|
| | | | Lieve | Grave | Pericoloso |
| 4.9. Spie obbligatorie per l'impianto di illuminazione | | | | | |
| 4.9.1. Stato e funzionamento | Esame visivo e azionamento | Non funzionanti | | | |
| | | Non funzionante per il fascio abbagliante o fano antinebbia posteriore | | | |
| 4.9.2. Rispetto dei requisiti ¹ | Esame visivo e azionamento | Non conformi ai requisiti ¹ | | | |
| 4.10. Collegamenti elettrici tra il veicolo trainante e il rimorchio o il semirimorchio | Verifica visiva: se possibile esaminare la continuità elettrica della connessione | a) Componenti fissati in modo non sicuro | | | |
| | | Connessione malsicura | | | |
| | | b) Isolamento danneggiato o deteriorato | | | |
| | | Con probabilità di provocare un corto circuito | | | |
| | | c) Connessioni elettriche del rimorchio o del veicolo trainante non correttamente funzionanti | | | |
| | | Luci di arresto del rimorchio non funzionanti | | | |

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



| Elemento | Metodo | Motivi dell'esito negativo del controllo | Valutazione delle carenze | | |
|--------------------------|---|--|---------------------------|-------|------------|
| | | | Lieve | Grave | Pericoloso |
| 4.11. Circuito elettrico | Esame visivo con il veicolo sopra una fossa d'ispezione o su un ponte sollevatore, se del caso anche all'interno del compartimento motore | a) Cavi collegati in modo non sicuro o non fissati adeguatamente | Yellow | | |
| | | Unioni difettose, bordi taglienti a contatto, connettori a rischio disconnessione | | Brown | |
| | | Cavi che possono toccare parti sensibili, parti rotanti o il terreno, connettori a rischio disconnessione (componenti importanti per la frenatura/lo sterzo) | | | Red |
| | | b) Cavi leggermente deteriorati | Yellow | | |
| | | Cavi gravemente deteriorati | | Brown | |
| | | Cavi estremamente deteriorati (componenti importanti per la frenatura/lo sterzo) | | | Red |
| | | c) Isolamento danneggiato o deteriorato | Yellow | | |
| | | Con probabilità di provocare un corto circuito | | Brown | |
| | | Grave rischio di incendio, formazione di scintille | | | Red |

Elenco dei controlli obbligatori e metodo – 2014/45UE



| Elemento | Metodo | Motivi dell'esito negativo del controllo | Valutazione delle carenze | | |
|---|----------------------------|--|---------------------------|-------|------------|
| | | | Lieve | Grave | Pericoloso |
| 4.12. Fari e catarifrangenti non obbligatori (X) ² | Esame visivo e azionamento | a) Faro/catarifrangente montato in modo non conforme ai requisiti | ■ | | |
| | | Il dispositivo emette/riflette la luce rossa davanti o luce bianca sul retro | | ■ | |
| | | b) Funzionamento del faro non conforme ai requisiti ¹ | ■ | | |
| | | Il numero di fari in funzionamento simultaneo supera la luminosità consentita; emissione anteriore di luce rossa e posteriore di luce bianca | | ■ | |
| | | c) Faro/catarifrangente fissato male | ■ | | |
| | | Rischio molto grave di distacco | | ■ | |
| 4.13. Batteria(e) | Esame visivo | a) Cattivo fissaggio | ■ | | |
| | | Batteria non correttamente fissata; con probabilità di provocare un corto circuito | | ■ | |
| | | b) Perdite | ■ | | |
| | | Perdita di sostanze pericolose | | ■ | |
| | | c) Interruttore difettoso (se obbligatorio) | | ■ | |
| | | d) Fusibili difettosi (se obbligatori) | | ■ | |
| e) Raffreddamento non adeguato (se obbligatorio) | | ■ | | | |

⁽¹⁾ Le categorie di veicoli che non rientrano nell'ambito d'applicazione della presente direttiva sono incluse a scopo di orientamento.

⁽²⁾ 43 % per i semirimorchi omologati prima del 1° gennaio 2012.

⁽³⁾ 48 % per i veicoli non muniti di ABS o omologati anteriormente al 1° ottobre 1991.

⁽⁴⁾ 45 % per i veicoli immatricolati successivamente al 1988 o alla data specificata nei requisiti, a seconda di quale data sia posteriore.

⁽⁵⁾ 43 % per i semirimorchi e i rimorchi immatricolati successivamente al 1988 o alla data indicata nei requisiti, a seconda di quale data sia posteriore.

⁽⁶⁾ Per esempio 2,5 m/s² per i veicoli delle categorie N1, N2 e N3 immatricolati per la prima volta dopo l'1.1.2012.

⁽⁷⁾ Omologati a norma della direttiva 70/220/CEE, della tabella 1 dell'allegato I del regolamento (CE) n. 715/2007 (Euro 5), della direttiva 88/77/CEE e della direttiva 2005/55/CE.

⁽⁸⁾ Omologati a norma della tabella 2 dell'allegato I del regolamento (CE) n. 715/2007 (Euro 6) e del regolamento (CE) n. 595/2009 (Euro VI).

⁽⁹⁾ Omologati secondo i valori limite di cui alla riga B della tabella della sezione 5.3.1.4 dell'allegato I della direttiva 70/220/CEE, modificata dalla direttiva 98/69/CE, o successive modifiche; alla riga B1, B2 o C della sezione 6.2.1 dell'allegato I della direttiva 88/77/CEE, oppure immatricolati o messi in circolazione per la prima volta dopo il 1° luglio 2008.

Note:

¹ I "requisiti" sono stabiliti attraverso l'omologazione alla data di omologazione, di prima immatricolazione o di prima messa in circolazione dei veicoli, nonché attraverso gli obblighi di ammodernamento o la legislazione nazionale del paese di immatricolazione. Questi motivi per l'esito negativo del controllo si applicano solo se è stato verificato il rispetto dei requisiti.

² (X) identifica elementi relativi alla condizione del veicolo e alla sua idoneità di impiego su strada ma che non sono considerati essenziali ai fini del controllo tecnico.

³ Per "modifica che compromette la sicurezza" si intende una modifica che incide negativamente sulla sicurezza stradale del veicolo o che ha effetti negativi sproporzionati sull'ambiente.